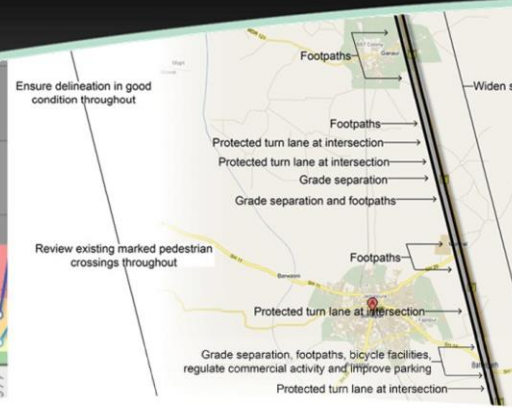


Hoja Informativa de la Política de iRAP

Objetivos de la Clasificación por Estrellas



Esta hoja informativa apoya a los gestores de políticas a nivel mundial en la aplicación de objetivos de clasificación por estrellas. Proporciona, además, una visión general de lo que es iRAP, la base global de su Metodología de Clasificación por Estrellas, y el uso gratuito de sus materiales en todo el mundo, entrega ejemplos de políticas ya puestas en práctica, y brinda un marco para explorar las políticas locales de su propio país.

¿Qué es iRAP?

El Programa Internacional de Evaluación de Carreteras (iRAP) es una organización sin fines de lucro dedicada a prevenir más de 3,500 muertes y 100,000 lesionados que ocurren cada día en las carreteras de todo el mundo.

El centro del enfoque de iRAP es el espíritu de cooperación. iRAP ofrece de manera gratuita sus herramientas para ayudar a bancos de desarrollo, gobiernos, entidades de financiamiento, asociaciones de automóviles, institutos de investigación y otras organizaciones no gubernamentales a nivel mundial. Los socios de iRAP han llevado a cabo actividades en más de 70 países, y éstas incluyen:

- [Inspeccionar vías de alto riesgo](#) y desarrollar [Clasificación por Estrellas](#), [Planes de inversión para vías más Seguras](#) y [Mapas de Riesgos](#)
- Proporcionar capacitación, tecnología y apoyo para generar y mantener capacidad nacional, regional y local.
- [Seguimiento del desempeño de la seguridad vial](#) de modo que los organismos de financiamiento puedan evaluar los beneficios de sus inversiones.

¿Qué es la Clasificación por Estrellas y cómo se gestiona?

La Clasificación por Estrellas está basada en información obtenida a través de una inspección de la vía, y proporciona una medida simple y objetiva del nivel de seguridad que ofrece la vía a ocupantes de vehículos, motociclistas, ciclistas y peatones. Cinco estrellas son para las vías más seguras, mientras que aquellas vías clasificadas con una estrella son las menos seguras. Diversas investigaciones alrededor del mundo sugieren que los costos de los accidentes se reducen aproximadamente a la mitad cuando hay una mejora significativa en la clasificación por estrellas.

El modelo de iRAP está totalmente documentado, y las especificaciones para llevar a cabo la clasificación por estrellas se pueden obtener de forma gratuita:

- Las [hojas informativas de la Metodología de iRAP](#)
- Las [especificaciones de la Clasificación por Estrellas de iRAP](#)

- El [kit de herramientas de Seguridad Vial](#)

El desarrollo del modelo y la integridad técnica de los protocolos de iRAP a nivel mundial son supervisados por el Comité Técnico Global (GTC, por sus siglas en inglés). El GTC informa directamente al directorio de iRAP y está constituido por expertos de organizaciones líderes en seguridad vial y organismos de investigación de todo el mundo, incluyendo ARRB (Australia), MRI Global (EE.UU.), TRL (Reino Unido), IMT (México), RIOH (China), MIROS (Malasia), SWOV (Países Bajos) y LabTrans (Brasil). El GTC asegura que las investigaciones más recientes en seguridad vial sean incorporadas en el modelo, y que dicho modelo se aplique consistentemente. Un “Marco para la Innovación” se lleva a cabo para asegurar que la experiencia local pueda ser aplicada, y que la mejora continua sea compartida globalmente.

¿Quién puede llevar a cabo evaluaciones de Clasificación por Estrellas?

La clasificación por estrellas puede ser llevada a cabo por cualquier profesional capacitado en seguridad vial. Personal de gobierno, bancos de desarrollo, ingenieros consultores, asociaciones de automóviles y organismos de investigación pueden llevar a cabo su propia clasificación por estrellas. iRAP proporciona de forma gratuita una gama de [software](#), [documentos metodológicos](#), [investigación y trabajos técnicos](#), [presentaciones](#) y [documentos de especificaciones](#) para apoyar a socios en todo el mundo.

Como un estándar global, es esencial que todos los socios adhieran a las especificaciones de calidad requeridas y a la aplicación coherente de la metodología de clasificación por estrellas a nivel mundial. Organismos de gobierno, instituciones de desarrollo y responsables de infraestructura carretera que emplean evaluaciones de clasificación por estrellas, confían y se benefician mutuamente de la aplicación de evaluaciones de gran calidad llevadas a cabo por todos los socios, así como proveedores de todo el mundo.

[Una red de proveedores acreditados](#) también se encuentra disponible para cuando algún socio desee acercarse a múltiples proveedores para solicitar un presupuesto, o también para cuando las evaluaciones vayan a ser licitadas de acuerdo con los documentos públicamente disponibles y detallados anteriormente. [Centros de Excelencia iRAP](#) y otros consultores especialistas ofrecen servicios más detallados, para aquellos casos en que se requiere de un conocimiento más avanzado y mayor experiencia con los modelos.

¿Cuáles objetivos de clasificación por estrellas son apropiados para su red o proyecto?

Los socios de iRAP a nivel mundial han colaborado en el desarrollo del [Documento de debate de la política de la Clasificación por Estrellas](#) para ayudar a informar acerca del establecimiento de metas apropiadas de clasificación por estrellas, basado en las necesidades locales y recursos disponibles.

El uso de los objetivos o metas de la clasificación por estrellas proporcionan una medida objetiva acerca de la seguridad de la infraestructura, y simplifica la gestión de la política de seguridad vial, comunicación y rendición de cuentas. La clasificación por estrellas se puede usar para establecer metas a nivel de red, corredores y jerarquía específica de la carretera, o se puede vincular con el mantenimiento y gestión operativa de la red vial. Algunos ejemplos que se pueden nombrar son metas para carreteras de 4 estrellas de importancia nacional ([Nueva Zelanda](#)), carreteras de 4 estrellas para peatones y ciclistas presentes en poblados ubicados a lo largo de una vía ([Banco Asiático de Desarrollo](#)), y el 90% de los kilómetros recorridos sobre carreteras de 3 o más estrellas para el año 2020 ([Reino Unido](#)).

Para carreteras nuevas, la meta de clasificación por estrellas se puede especificar durante la etapa de planeación y diseño. (Por ejemplo, la carretera nueva deberá ser de 4 estrellas para peatones y ocupantes de vehículos a una velocidad de operación deseada de 60 km/h). La clasificación por estrellas mejorada también puede ser confirmada previo a la inauguración, y el resultado se puede celebrar junto al equipo del proyecto, la agencia vial y el público en general.

La meta apropiada de clasificación por estrellas para una red de carreteras en particular o proyecto, debe reflejar la norma existente de la vía, el propósito estratégico de la ruta y el volumen de usuarios en particular, el financiamiento disponible y la voluntad política. En principio, las metas deberán buscar maximizar el número de fallecidos y lesionados graves a prevenir por unidad de inversión, y por lo tanto, en términos generales, las carreteras con un alto volumen vehicular van a tener metas u objetivos más altos. iRAP fomenta el establecimiento de una meta mínima de 3 estrellas para nuevos proyectos, y objetivos ligados al desplazamiento vehicular en el caso de vías ya existentes.

¿Cómo se financia iRAP y existe algún cobro por utilizar su metodología?

iRAP es una organización benéfica registrada en el Reino Unido y está sujeta a la Ley de Beneficencia del Reino Unido. Los costos directos de iRAP en cuanto a la aplicación y desarrollo de su metodología de clasificación por estrellas a nivel mundial se cubren en gran medida a través del financiamiento filantrópico de Fundaciones y agencias de desarrollo.

No hay cobro por la utilización de la metodología de Clasificación por Estrellas de iRAP.

Los socios deben conseguir sus propios recursos para efectuar evaluaciones de clasificación por estrellas

Para aportar con donaciones, por favor enviar un correo electrónico a donate@irap.org

Octubre de 2015, © Programa Internacional de Evaluación de Carreteras (iRAP) 2015.