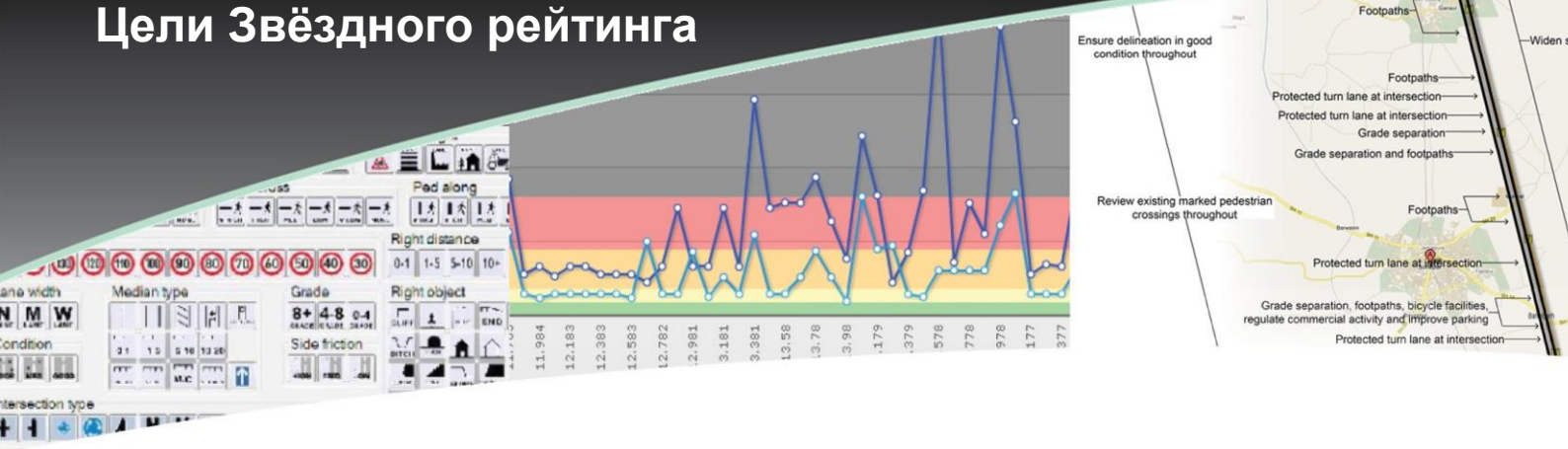


# Политика Международной программы оценки дорог (iRAP) Цели Звёздного рейтинга



Данный бюллетень поддерживает применение целей Звёздного рейтинга политиками во всём мире. Он содержит обзор деятельности iRAP, объясняет основные принципы международной методологии “Звёздный рейтинг” и свободного использования материалов в мире, примеры существующих политик; а также базовые принципы, необходимые для анализа политики в сфере дорожной безопасности в вашей стране.

## Что такое iRAP?

Международная программа оценки дорог (iRAP) - зарегистрированная благотворительная организация, целью которой является предотвращение более 3.500 смертей и 100.000 травм, получаемых в результате ДТП ежедневно во всём мире.

В основе подхода iRAP лежит дух сотрудничества. iRAP бесплатно предоставляет инструменты, чтобы помочь банкам развития, правительствам, финансовым агентствам, автомобильным ассоциациям, исследовательским институтам и различным неправительственным организациям.

Мероприятия iRAP, направленные на повышение безопасности дорожного движения, проводятся нашими партнерами в 70 странах мира и включают:

- [инспекции дорог с высокой степенью риска](#), разработку систем оценки, таких как [Звёздный рейтинг](#), [инвестиционных планов по развитию безопасных дорог](#) и [карт риска](#).
- предоставление обучения, технологий и поддержки в целях повышения безопасности дорог на государственном, региональном и местном уровнях
- [отслеживание показателей безопасности дорожного движения](#), чтобы организации, осуществляющие финансирование, могли оценить эффективность своих вложений.

## Что такое Звёздный рейтинг? Каковы принципы оценки?

Этот рейтинг основывается на данных, полученных в результате проверок дорог. Инструмент позволяет просто, но при этом объективно измерить и оценить уровень безопасности той или иной дороги для всех участников движения - водителей и пассажиров, мотоциклистов, велосипедистов и пешеходов. Дороги, получившие по итогам инспекции пять звезд, являются самым безопасными; тогда как дороги с одной звездой имеют наименьшую степень безопасности. Исследования, проводимые по всему миру, показывают, что повышение существующего рейтинга дороги всего на одну звезду позволяет вдвое сократить расходы на ликвидацию последствий дорожно-транспортных происшествий.

Модель, используемая iRAP, а также все параметры, по которым проводится оценка, находятся в свободном доступе по следующим ссылкам:

- [iRAP Methodology Fact Sheets \ Методология Международной программы оценки дорог](#)
- [iRAP Star Rating Specifications \ Технические характеристики протокола оценки Star Rating](#)

- [Road Safety Toolkit \ Инструментарий по безопасности дорожного движения](#)

Разработка модели и техническая полнота протоколов iRAP во всем мире находится под контролем Глобального технического комитета (ГТК).

О проделанной работе ГТК отчитывается перед Советом директоров iRAP. Глобальный технический комитет включает в себя исследовательские агентства и организации, работающие в сфере безопасности дорог, такие как ARRB (Австралия), MRI Global (США), TRL (Великобритания), IMT (Мексика), RIOH (Китай), MIROS (Малайзия), SWOV (Нидерланды) и LabTrans (Бразилия).

ГТК гарантирует включение данные последних исследований в области безопасности дорожного движения и последовательное применение модели. В свою очередь, инновационная программа "Innovation Framework" обеспечивает исследовательскую работу на местах и последовательное внедрение полученных результатов по всему миру.

## Кто может проводить инспекции по системе оценки “Звездный рейтинг”?

Инспекция состояния безопасности дорожного движения может быть проведена подготовленными сотрудниками правительственных организаций, банков развития, автомобильных ассоциаций и исследовательских агентств. Для обеспечения работы наших партнеров по всему миру iRAP предоставляет разнообразные [компьютерные программы](#), [методики](#), [исследовательскую и техническую документацию](#), [презентации](#), а также [документы по технической спецификации](#).

Поскольку система оценки является мировым стандартом, наши партнеры берут на себя обязательства по обеспечению требуемого спецификациями качества и последовательному использованию методик оценки дорог. Залогом успеха и взаимной выгоды является добросовестное применение системы “Звездный рейтинг” и строгое следование параметрам оценки всеми правительственными и исследовательскими организациями, а также владельцами дорог, работающими с системой оценки “Звездный рейтинг” по всему миру.

Всю информацию об официальных поставщиках наши партнеры могут получить через [аккредитованную сеть поставщиков](#) \ [Accredited supplier networks](#). Также контракт на проведение оценки может быть заключен по итогам тендера, проведенного согласно находящимся в свободном доступе документов. В случае если для построения модели необходимы более специализированные знания или экспертная оценка, наши партнеры могут обратиться в [центры передового опыта iRAP](#) за предоставлением консультационных услуг.

## Какой рейтинг подходит для дорожной системы или проекта?

Совместными усилиями партнеры iRAP во всем мире разработали [информационный бюллетень Звездного рейтинга](#), который позволяет корректно сформулировать цели Звездного рейтинга, исходя из местных потребностей и доступных ресурсов.

Постановка целей Звездного рейтинга способствует объективному измерению уровня безопасности дорожной инфраструктуры, а также упрощает управление, коммуникацию и отчетность.

**Звездный рейтинг** может выступать в качестве цели при реконструкции или строительстве дорог, может быть использован как метод оценки определенных показателей дорожной инфраструктуры, либо же определять способы технической эксплуатации и управления дорогами. Примерами таких проектов являются программа «Дороги национального значения Новой Зеландии» ([New Zealand Roads of National Significance](#)), задача которой состоит в получении минимум четырех звезд для всех дорог национального значения; проект [Азиатского банка развития](#), который ставит перед собой цель обеспечить рейтинг в 4 звезды для пешеходов и велосипедистов на дорогах, проходящих через населенные пункты. Также в [Великобритании](#) ведется работа над созданием к 2020 году дорожной системы, в которой 90% всех поездок будет осуществляться по дорогам с тремя и более звездами.

При строительстве новых дорог их звездный рейтинг определяется уже на этапе планирования и проектирования (например, новая дорога должна иметь рейтинг минимум в четыре звезды для пешеходов, водителей и пассажиров при скорости автопотока в 60км\ч). Улучшенный звездный рейтинг также может быть подтвержден до открытия и результат отмечен командой проекта, дорожным агентством и общественностью.

Соответствующий рейтинг отдельной дорожной системы или же планируемый рейтинг на этапе

проектирования отражает существующие стандарты дороги, стратегическое предназначение данного маршрута, объем конкретных участников дорожного движения, имеющиеся ресурсы и финансирование, а также наличие политической воли. Первоочередной задачей присваивания рейтинга является максимально возможное сокращение летальных исходов и серьезных травм, полученных в результате ДТП, в соотношении к вложенным инвестициям. Успешное решение этой сложной задачи повышает общий объем дорог с высокими рейтингами. iRAP рекомендует своим партнерам направлять имеющиеся ресурсы как в проектируемые, так и уже существующие дорожные инфраструктуры, которые оцениваются в минимум три звезды.

## **Как финансируется iRAP? Какова стоимость использования стандарта iRAP?**

iRAP зарегистрирована в Великобритании как благотворительная организация. Работа iRAP регулируется Законом о благотворительных организациях Великобритании (UK Charities Law). Прямые затраты iRAP на развитие и применение методологии оценки «Звёздный рейтинг» компенсируются благотворительными фондами и агентствами по развитию.

Использование стандартов оценки iRAP является бесплатным.

Наши партнеры оплачивают услуги аттестации по системе «Звёздный рейтинг» самостоятельно.

Если вы хотите стать спонсором Международной программы оценки дорог или внести пожертвование, пожалуйста, сообщите об этом нашей команде: [donate@irap.org](mailto:donate@irap.org)

Октябрь 2015, © Международная программа оценки дорог (МПОД) 2015.