



12 February 2004

SVERIGE FÖRST I EUROPA MED STJÄRNMÄRKTA VÄGAR

De första 130 milen av det svenska vägnätet är nu säkerhetsmärkta enligt en ny europeisk standard. De stjärnmärkta vägarna är delar av E4, E20 och Rv 40.

Det är Motormännens Riksförbund, som enligt det europeiska säkerhetsprogrammet EuroRAP (European Road Assessment Programme) inspekterar och värderar den svenska vägstandarden i nära samarbete med EuroRAP International, Vägtrafikinspektionen och Vägverket.

Vid våra inspektioner delar vi in vägarna i fyra säkerhetsklasser, från en stjärna upp till fyra stjärnor. En fyrstjärnig väg håller idag den absolut högsta säkerhetsklassen. Bland våra nu säkerhets-klassificerade sträckor är E4 norr om Jönköping upp till strax söder om Gränna exempel på en fyrstjärnig väg, säger Niklas Thorslund, projektansvarig inom Motormännens Riksförbund. Bland de nu säkerhetsvärderade sträckorna finns också några som förses med endast en stjärna. Det handlar t ex om E20 i närheten av Vårgårda.

Syftet med EuroRAP är att identifiera större säkerhetsbrister på vägarna som relativt enkelt och snabbt är möjliga att åtgärda samt att skapa ett långsiktigt samarbete mellan dem som är ansvariga för ett säkert trafiksystem. Vid inspektionerna kontrolleras bl a förekomst av mittbarriärer, säkerhetszoner vid sidan av vägen och förekomsten av korsvägar.

Genom EuroRAP har vi skapat ett viktigt instrument för att minska antalet döda och svårt skadade i trafiken. Det är viktig information till trafikanterna att veta hur pass farlig vägen är. Då har man en chans att öka uppmärksamheten och köra mer försiktigt. Via systemet med stjärnmärkning har man som trafikant också den fördelen att man ibland kan välja en säkrare väg med fler stjärnor, säger Niklas Thorslund.

Nollvisionen talar om ett trafiksäkerhetssystem där det finns ett delat ansvar mellan väghållare, biltillverkare och förare. Detta till skillnad mot den tidigare gängse uppfattningen att alla olyckor i princip var förarens fel. Genom tillkomsten av EuroRAP sätts nu fokus även på våra vägar samtidigt som får väghållaren ett konkret kvalitetsprotokoll i form av stjärnmärkning av vägnätet.

EuroRAP är ett systerprogram till EuroNCAP, som krocktestar nya bilar och utdelar betyg i form av stjärnor för deras säkerhet. EuroRAP belönar på samma sätt vägarna med stjärnor utifrån hur väl de skyddar när olyckan är framme. Längst har arbetet med

stjärnmärkning hittills kommit i Sverige men även i andra länder, främst inom Nederländerna och Tyskland pågår ett intensivt arbete. Efterhand som erfarenheten växer kommer inspektionerna att ytterligare förfinas.

Inspektionerna utförs med specialutrustad mätbil där vägen och dess sidoområden bedöms. Observationerna sammanställs enligt en EuroRAP-manual som ger besked om vilken stjärnstatus vägen bör få. Motormännens Riksförbund räknar med att stjärnmärka ca 800 mil av det nationella huvudvägnätet under 2004.

Motormännens Riksförbund – Informationsenheten – Tel. 08-690 38 00