



18 September 2003

NIVELES DE SEGURIDAD DE LAS CARRETERAS ESPAÑOLAS

El 9% del total de carreteras españolas analizadas por el RACE presentan un nivel de siniestralidad muy alto

El Real Automóvil Club de España RACE publica el "Informe Carreteras Españolas 2003", en el que se analizan los índices de siniestralidad en un total de 21.398,3 kilómetros de las principales vías de nuestro país.

Según las conclusiones de este estudio, un total de 1.948 kilómetros de carreteras españolas (142 tramos), que representan al 9% del total analizado, presentan un índice de siniestralidad muy alto, si bien un 69% de éstas tienen una tasa de riesgo calificada de media-baja.

En este sentido, el RACE pide a las autoridades competentes que emplee todos los medios materiales y humanos necesarios para solventar las posibles deficiencias que tengan los tramos en los que existe un alto índice de siniestralidad.

Los tramos con menor siniestralidad corresponden a las autopistas y autovías de tercera generación, denominadas en este informe como del "Tipo A". De los 4.591 Km. de carretera de este tipo analizados, sólo un 1% registra una tasa de siniestralidad calificada como "muy alta", como es el caso de la autopista A-9 entre los kilómetros 93.8 y 110.7 en la provincia de Pontevedra, o de la N-340 entre los kilómetros 282.3 y 296.3 en Málaga.

Por otro lado, de los 14.395 Km. de carreteras convencionales que no están desdobladas y que han sido analizados, un 13% registra un índice de riesgo calificado como "Muy alto", lo que pone de manifiesto que a la hora de escoger y planificar nuestra ruta, la elección más segura es viajar por la red de autopistas y autovías.

El RACE tiene como objetivo, con este tipo de informes, promover entre los usuarios de la vía, la elaboración de planes de viaje en función de su seguridad y no, únicamente, en función del tiempo empleado en los desplazamientos. Asimismo, dicho estudio se presenta como una herramienta vital para la asignación de recursos e inversiones allí donde más se precisen.

Durante este verano, el 90% de los desplazamientos se produjeron por carretera y, en 2002, se produjeron aproximadamente 11 accidentes con víctimas cada hora, por lo que el Departamento de Seguridad Vial del RACE considera necesario tanto que se

incrementen los esfuerzos para mejorar las carreteras españolas, como que los conductores extremen las precauciones cuando las utilicen.

Este informe destaca algunas de las conclusiones del proyecto de valoración de la seguridad de carreteras EuroRAP (European Road Assessment Program), programa en el que participan 14 clubes de automovilistas europeos y cuyo coordinador nacional en España es el RACE. EuroRAP está coordinado por el club británico Automobile Association (AA), mientras que la metodología científica corre a cargo del Transportation Research Laboratory (TRL).