



**15 October 2003**

## **LES CARTES DU RISQUE SUR LES ROUTES D'EUROPE**

Une démarche essentielle pour l'avenir de la sécurité routière.

Sur quelles routes l'usager est-il en danger, et sur lesquelles est-il sécurisé? C'est pour répondre à cette question que, pour la première fois, une vaste étude comparative intitulée "EuroRAP" (programme européen d'évaluation des routes) a été lancée en Europe par la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) à l'initiative de la Fédération Française des Automobile-Clubs et avec le soutien de la Commission de Bruxelles.

Cette étude s'apparente au programme "EuroNCAP" qui compare depuis cinq ans la sécurité des voitures en cas de choc, et qui a eu pour conséquence une accélération considérable des progrès de la construction automobile européenne dans ce domaine.

Les premiers résultats d'"EuroRAP" seront dévoilés le 15 octobre prochain à Paris lors d'une conférence internationale tenue à l'Automobile Club de France. Les cartes du risque sur les réseaux de plusieurs pays seront rendues publiques. Le Ministère français de l'Équipement, des Transports, du Logement, du Tourisme et de la Mer présentera l'état des recherches pour la France.

"Les efforts destinés à améliorer le comportement des conducteurs doivent être poursuivis sans relâche, de même que les progrès techniques des véhicules. Mais à long terme, c'est dans l'amélioration du réseau routier que réside l'un des principaux gisements de sécurité routière" a déclaré Christian Gerondeau, Président de la Fédération Française des Automobile-Clubs.

Lors de la réunion du 15 octobre, des experts en provenance des pays qui sont cités en exemple pour leur sécurité routière montreront aussi comment ils aménagent leur réseau routier pour y faire chuter le nombre d'accidents et en limiter les conséquences. Malgré les efforts accomplis, le réseau routier est en effet trop longtemps resté jusqu'à présent le parent pauvre de la sécurité routière.