



1 December 2004

## ALLVARLIGA SÄKERHETSBRISTER PÅ DE STORA VÄGARNA I SVERIGE

Allvarliga säkerhetsbrister på de stora vägarna i Sverige - EuroRAP- mätningar underkänner 30 procent

**Flera sträckor på de mest trafikerade vägarna i södra och mellersta Sverige får underbetyg. Det visar den säkerhets- klassificering som Motormännens Riksförbund upprättat enligt det nya europeiska systemet EuroRAP, där vägarna betygsätts i en skala från 4 stjärnor ner till 1 stjärna.**

Av landets mest trafikerade vägsträckor är 30 procent direkt undermåliga trafiksäkerhetsmässigt. De har fått underbetyget en eller två stjärnor. Nollvisionen talar om ett trafiksäkerhetssystem där det finns ett delat ansvar mellan väghållare, biltillverkare och förare. Vår säkerhetsklassificering påvisar stora brister hos vägnätet när det gäller att nå Nollvisionens målsättningar, säger Maria Spetz, VD på Motormännens Riksförbund.

Ytterst faller dock ansvaret på regering och riksdag som inte beviljar nödvändiga anslag för att åtgärda trafiksäkerhetsbristerna. Det är ett tungt ansvar för trafikens dödsolyckor som nu vilar på dessas axlar. Direkt oförsvarligt är det att järnvägssatsningar prioriteras på bekostnad av väginvesteringar när 90 procent av trafiken finns på vägarna.

E22, som är en av landets mest trafikintensiva vägar beviljas inte upprustningsanslag trots att den är tvåstjärnig långa sträckor. Nyligen beslöt regeringen att skjuta på tidigare planerade åtgärder kring E22 får att istället låta pengarna gå till satsningar på vägnätet kring Trollhättan för att bistå Saab i kampen mot GM. Samma öde drabbade riksväg 26 från Halmstad mot Jönköping som till största delen är rent usel ur trafiksäkerhetssynpunkt. Riksväg 45 bl a sträckan Uddevalla-Åmål och riksväg 55/56 mellan Norrköping och Kungsör är andra sträckor som får dåliga betyg i säkerhetsklassificeringen liksom E18, som har långa sträckor med tvåstjärnig väg, särskilt i Värmland.

Det borde vara ett minimikrav att europavägar åtminstone har trestjärnig status, säger Maria Spetz.

Syftet med EuroRAP är att identifiera större säkerhetsbrister som relativt snabbt och enkelt är möjliga att åtgärda. Vägarna indelas i fyra säkerhetsklasser, från fyra stjärnor ner till en stjärna. En fyrstjärnig väg håller den absolut högsta säkerhetsklassen. Exempel på sådana vägar kan vara bland annat fyrfiliga motorvägar med mittbarriär.

De nu säkerhetsklassificerade vägarna i Skåne har överlag klarat sig bra. Det gäller t ex E6 från Trelleborg och upp längs Hallandskusten samt E65 mellan Ystad och Malmö. Inom Vägverkets region Väst tycks det som man mest satsat på E6 och några andra kortare motorvägar. På det övriga vägnätet inom regionen finns stora brister.

Mätningarna utförs av en inspektör i en specialutrustad mätbil, där vägens sido-och mittområden samt korsningar bedöms utifrån dessas säkerhet. Observationerna sammanställs och läggs mot en EuroRAP- manual som ger besked om vilken stjärnstatus vägen ska ha.

**Motormännens Riksförbund – Informationsenheten – Tel 08-690 38 00**

*För eventuella ytterligare kommentarer kontakta Maria Spetz, 070-694 83 15 eller Niklas Thorslund, projektledare, 08-690 38 33 alt. 070-355 59 39.*