

El 15,3% de los tramos de la RCE presentan un riesgo elevado o muy elevado de sufrir un accidente para los conductores

Andalucía, Aragón y Extremadura son las comunidades con mayor proporción de tramos negros de España

- ***El tramo donde más probabilidad tiene un conductor de sufrir un accidente se encuentra en la N-435 a su paso por la provincia de Huelva***
- ***Sólo 9 carreteras de la Red de Carreteras del Estado (RCE), acumulan la mitad de todos los tramos negros de España. Entre ellas cabe destacar la N-322 y la N-340 con 3 tramos negros cada una.***
- ***Andalucía y la Comunidad Valenciana, destacan por su alta densidad de accidentes de motocicleta***

17 de diciembre de 2009.- El RACC, junto con otros automóviles clubs europeos miembros de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), ha participado por séptimo año en la elaboración del estudio de evaluación de carreteras EuroRAP.

EuroRAP es un consorcio europeo que analiza el índice de peligrosidad de la red vial en función, relacionando la accidentalidad que se da en un tramo concreto con la intensidad media diaria de tráfico (IMD).

Para conseguirlo, EuroRAP ha adaptado la metodología de análisis que han creado los tres países líderes en seguridad vial de Europa: Gran Bretaña, Suecia y Holanda. De hecho, desde 2002 más de 25 países europeos la han aplicado para analizar sus carreteras, e incluso se ha extendido el estudio a Estados Unidos y Australia con los mismos criterios que EuroRAP.

Informar a los usuarios y a las administraciones públicas

Además de valorar la probabilidad de sufrir un accidente con muertos o heridos graves en un tramo de carretera, en función de la longitud de la vía y de la intensidad media de tráfico que registra, EuroRAP analiza la concentración de accidentalidad de motos y que se produce en las carreteras españolas, señalando los tramos de vía donde hay una concentración más elevada de accidentes por kilómetro.

El objetivo final del estudio, en definitiva, es que el usuario disponga de una guía del riesgo de la carretera por la que circula, para que pueda adaptar su conducción a las condiciones de la vía. También se intenta ir más allá, proporcionando a las administraciones la información necesaria para determinar las prioridades de actuación en la red vial.

Tramos viarios estudiados

- En esta edición del estudio, por 7º año, se han analizado 1.059 tramos de la red vial española, que representan 20.215 Km. de la Red de Carreteras del Estado (RCE) y el 45% de la movilidad total por carretera de España.
- Se han tenido en cuenta los accidentes de los tres últimos años, 2006, 2007 y 2008, para obtener una base estadística suficientemente sólida.

Los resultados del estudio EuroRAP 2009

Riesgo en las carreteras españolas

Riesgo tramo	Cantidad	% total
Muy elevado	44 tramos	4,2%
Elevado	118 tramos	11,1%
Moderado	228 tramos	21,5%
Bajo	501 tramos	47,3%
Muy bajo	168 tramos	15,9%

El 15,3% de los tramos de la RCE presentan un riesgo elevado o muy elevado de sufrir un accidente para los conductores

Comunidades según su riesgo de accidentalidad

COMUNIDAD	% NEGROS	Variación año
		anterior
ANDALUCÍA	7	+ 1%
ARAGÓN	6	-2%
EXTREMADURA	6	-
ASTURIAS	5	+ 2%
GALICIA	4	-4%
C. VALENCIANA	4	-3%
CASTILLA L.	4	-1%
CANTABRIA	3	-7%
CASTILLA M.	3	-1%
CATALUÑA	2	+ 1%
C. MURCIA	0	-5%
LA RIOJA	0	-4%
C. MADRID	0	-
NAVARRA	0	*
PAIS VASCO	0	*
MEDIA ESPAÑA	4	

- A nivel autonómico Andalucía es la comunidad con mayor proporción de tramos negros en su red, hasta 3 puntos por encima de la media
- Aragón y Extremadura comparten la segunda posición, sin embargo, Aragón ha disminuido la proporción de tramos negros en el último trienio
- La mayor disminución de tramos negros en el último trienio se da en Cantabria (-7%), seguida de Murcia (-5%), Galicia (-4%) y La Rioja (-4%).

* casi no disponen de tramos de la RCE

Las 10 provincias con más riesgo de accidentalidad

PROVINCIA	% NEGROS	Variación año
		anterior
HUELVA	20	+ 5%
GRANADA	14	-7%
JAEN	12	-
ALICANTE	12	-1%
HUESCA	9	-4%
CIUDAD REAL	8	+ 4%
AVILA	8	-
VALLADOLID	7	-3%
ORENSE	7	-
ALBACETE	6	-3%
ZAMORA	6	-3%
MEDIA ESPAÑA	4	

- La clasificación de las provincias con más riesgo sitúa a Huelva como la zona de España con mayor proporción de tramos negros y cinco veces por encima de la media
- Las tres primeras provincias de España en tramos negros son andaluzas.
- Las únicas provincias que han aumentado sus tramos negros son Huelva (+5%) y Ciudad Real (+4%).
- Las comunidades con más provincias de entre las peores son Andalucía y Castilla León (3 provincias cada una).

Los 10 tramos con mayor riesgo de accidentalidad en España

Carretera	Provincia Inicial	Punto Inicial	Punto Final	Provincia Final	IMD	Longitud	Riesgo 2006-2008	Media Acc. Anuales
N-435	HUELVA	LIMITE BADAJOZ-HUELVA	ENLACE CON N-433	HUELVA	2026	25,1		9,0
N-322	ALBACETE	CRUCE CON AB-851 A CASAS DE VES	PRINCIPIO Z. U. DE VILLATOYA	ALBACETE	2440	11,9		5,0
N-340	MALAGA	ENLACE CON A-7 (MARD)	PRINCIPIO Z. U. DE ALMUÑECAR	GRANADA	6839	16,5		14,7
N-435	BADAJOZ	PRINCIPIO Z. U. DE VALLE MATAMOROS	FINAL FUTURA VARIANTE DE JEREZ	BADAJOZ	2818	10,5		3,3
N-432	BADAJOZ	PRINCIPIO VARIANTE DE AZUAGA	PRINCIPIO VARIANTE DE GRANJA TORREHERMOSA	BADAJOZ	2878	10,7		3,0
N-332	ALICANTE	PRINCIPIO Z. U. DE GATA	PRINCIPIO Z. U. DE VERGEL	ALICANTE	9069	11,5		9,7
N-547	LA CORUÑA	PRINCIPIO Z. U. DE MELIDE	FINAL Z. U. DE BOENTE	LA CORUÑA	4495	7,5		3,0
N-330	ZARAGOZA	MARIA DE HUERVA	PRINCIPIO Z. U. DE ZARAGOZA	ZARAGOZA	2956	11,5		3,0
N-211	TERUEL	PRINCIPIO Z. U. DE CALANDA	CRUCE CON N-232 (VENTA LA PANOLLA)	TERUEL	2746	14		3,3
N-501	AVILA	PRINCIPIO Z. U. AVEINTE	PRINCIPIO Z. U. DE CHAHERREDO	AVILA	7238	13,3		8,0

- El tramo donde más probabilidad tiene un conductor de sufrir un accidente se encuentra en **la N-435 a su paso por la provincia de Huelva**.
- 9 de los 10 tramos más peligrosos de España son carreteras nacionales de calzada única, con dos carriles para la circulación (la excepción es el acceso a Zaragoza por la N-330)
- Las provincia de Badajoz cuenta con dos tramos entre los diez más peligrosos de España.
- La comunidad de Andalucía cuenta con tres tramos dentro de la lista, mientras que Extremadura y Aragón cuentan cada una con dos tramos entre los diez más peligrosos de España.

Carreteras con más tramos negros en España

Carretera	Cantidad de tramos negros
N-322	3
N-340	3
N-435	3
N-620	3
N-630	3
N-211	2
N-234	2
N-332	2
N-432	2
N-525	2
N-621	2
N-623	2

Sólo 9 carreteras, de entre las 152 estudiadas por EuroRAP, acumulan el 50% de los tramos negros.

La accidentalidad de motos y ciclomotor en España

- Desde el año 2003 no se observaba una reducción de las muertes por accidente de moto y ciclomotor. En el 2008 se redujo un 23% respecto a 2007.
- 7 de cada 10 muertos en este tipo de accidentes circulaba en una motocicleta. La proporción se ha invertido desde 1999, cuando 7 de cada 10 muertos eran usuarios de ciclomotor.
- La mortalidad de moto en carretera ha disminuido a los niveles del año (2005), rompiendo la tendencia al alza que se venía dando.
- El 50% de los accidentes de moto y ciclomotor se concentra en sólo un 7,8 % de la RCE (1.582 Km).

Los 10 tramos con más accidentes de motos y ciclomotor

Carretera	Provincia Inicial	Punto Inicial	Punto Final	Provincia Final	Longitud	Acc. Moto / Km	% Acc. Moto
A-48	CADIZ	CRUCE CON N-340	PRINCIPIO AUTOVIA	CADIZ	0,7	0,95	67%
CA-34	CADIZ	ENLACE CON N.340	PRINCIPIO AUTOVIA	CADIZ	0,4	0,83	50%
A-7	MALAGA	FINAL TRAMO AUTOVIA	PRINCIPIO Z. U. DE SAN PEDRO DE ALCANTARA	MALAGA	1,1	0,61	67%
A-3	VALENCIA	ENLACE MANISES	ENLACE VALENCIA	VALENCIA	3,8	0,53	30%
SE-30	SEVILLA	PUERTO DESTE	VIADUCTO ITALICA	SEVILLA	9,8	0,48	41%
A-44	GRANADA	ENLACE CON A-92	FINAL VARIANTE DE GRANADA	GRANADA	23,1	0,42	32%
N-340	MALAGA	ENLACE CON A-7 (MARO)	PRINCIPIO Z. U. DE ALMUÑECAR	GRANADA	16,5	0,36	41%
A-3	VALENCIA	ENLACE CON AU-7	ENLACE MANISES	VALENCIA	7,6	0,35	62%
SE-30	SEVILLA	SEVILLA (GOTA DE LECHE)	PUERTO DESTE	SEVILLA	12,6	0,34	42%
A-31	ALICANTE	ENLACE CON A-7	ALICANTE	ALICANTE	4	0,33	40%

- 8 de los 10 tramos con mayor concentración de accidentes de moto y ciclomotor se producen en provincias del litoral mediterráneo.
- La ciudad de Sevilla, tiene 2 tramos que pertenecen a la SE-30 dentro de los más peligrosos para este tipo de vehículo.
- Los accidentes de moto y ciclomotor representan el 12,9% del total que se producen en la RCE, pero en estos tramos pueden llegar a representar hasta el 67% de los accidentes.
- La mitad de los accidentes graves de moto y ciclomotor se localizan en sólo 1.582 Km. de red (7,8%), lo cual facilita las actuaciones.
- 7 de las 10 tramos más peligrosos para los motociclistas se encuentran en Andalucía, los otros pertenecen a la C. Valenciana.

Conclusiones

- En los últimos años, el riesgo elevado o muy elevado de sufrir un accidente de tráfico en España ha pasado de un 36% a un 15,2% de la Red de Carreteras del Estado.
- Las carreteras nacionales, con una sola calzada para ambos sentidos de circulación, son las que presentan un riesgo más alto para los usuarios.
- Andalucía, Aragón y Extremadura son las CC.AA. con mayor proporción de tramos negros de España.
- Andalucía y la C. Valenciana, destacan por su alta densidad de accidentes de motocicleta en el top 10 de España, aportando cada una a este listado 7 y 3 tramos respectivamente
- La mitad de los 493 accidentes graves de moto y ciclomotor, se localizan en sólo 1.582 Km. de red (7,8%), lo cual facilita las actuaciones.
- Sólo 9 carreteras de la RCE, acumulan la mitad de todos los tramos negros de España. Entre ellas cabe destacar la N-322 y la N-340 con 3 tramos negros cada una.
- El tramo Nerja-Almuñécar de la N-340 está entre los 10 peores de España en riesgo total y en accidentalidad de motos.

RACC

El **RACC**, con más de un millón de socios, es el automóvil club más grande de España, líder en el ámbito de la movilidad. Presta asistencia personal, familiar mecánica y sanitaria urgente, y es la primera correduría de seguros de España en el sector de autos. El **RACC** también está presente en el sector de los viajes. A través de su Fundación, y como entidad con vocación de servicio a la sociedad, se preocupa, moviliza y crea estados de opinión para mejorar la movilidad y la seguridad vial de todas las personas.