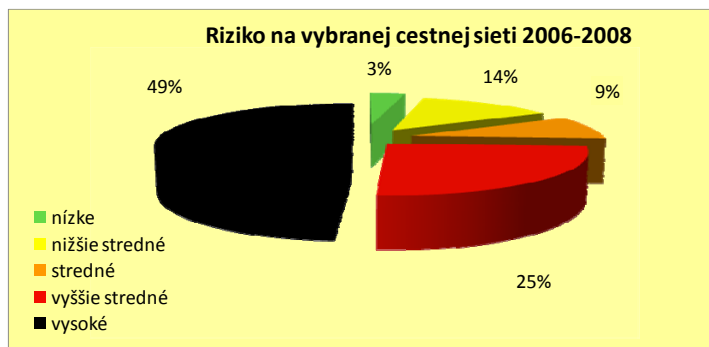


# EuroRAP na Slovensku 2008-9

EuroRAP™ (European Road Assessment Programme), alebo Program na hodnotenie bezpečnosti ciest, je medzinárodná nezisková organizácia so sídlom v Bruseli, ktorej členmi sú motoristické organizácie, národné a regionálne authority v cestnej doprave a nezávislí experti v oblasti cestnej bezpečnosti. Je sesterským programom známejšieho EuroNCAP™, ktorý realizuje tzv. crash-testy a už dávnejšie sa stal všeobecne uznávaným meradlom bezpečnosti vozidiel. Podobnou filozofiou sa riadi aj EuroRAP™ – hodnotiť úroveň bezpečnosti ciest v Európe na základe jednotnej metodológie, známkovať ich, analyzovať a navrhovať vysoko efektívne, nízko nákladové, a najmä okamžité riešenia na odstránenie bezpečnostných deficitov. Koordinátorom programu EuroRAP™ v Slovenskej Republike je od roku 2005 Slovenský Autoturist Klub (SATC), ktorý pri realizácii programu spolupracuje s odborom Dopravnej polície PZ SR, a spoločnosťou Geomatika s r.o.

V roku 2009 prinášame verejnosti aktualizovanú mapu RRM EuroRAP™, ktorá sleduje dopravnú nehodovosť na Slovensku (s následkom úmrtí a ťažkých zranení) v rokoch 2006 až 2008. Rozsah sledovanej cestnej siete sme oproti minulému roku takmer zdvojnásobili. Momentálne zahŕňa všetky diaľnice, rýchlostné cesty a cesty I. triedy, plus vybrané frekventované cesty II. triedy v dĺžke viac ako 5000 km.

**Aké bezpečné sú teda slovenské cesty ?** EuroRAP™ je program, ktorý sa zameriava najmä na zníženie počtu úmrtí na cestách. Ako mnohé iné krajiny, aj Slovensko sa zaviazalo znížiť počet smrteľných dopravných nehôd do roku 2010 (v porovnaní s 2001) o 50%, čo by znamenalo približne 300 mŕtvych osôb. Ako však dokumentujú posledné štatistiky zo septembra 2009, doteraz sme oproti priemernému poklesu v EÚ27 (-29%) zaznamenali len zhruba 10%-né zníženie úmrtnosti na cestách oproti roku 2001.



Napriek tomu, že situácia sa v roku 2008 vyvíjala v absolútnych číslach priaznivo (558 mŕtvych oproti 627 v roku 2007), údaje vyplývajúce z mapy, ktorú držíte v rukách vyznievajú tragicky. Zo 198 mapovaných úsekov je až 74% vysoko nebezpečných a podľa štandardu EuroRAP by obdržalo len jednu až dve hviezdičky. **Ak na takejto ceste urobíte (aj malú)**

**vodičskú chybu, je veľmi pravdepodobné, že zabijete alebo zmrzačíte posádku vozidla.**

Ak si uvedomíme fakt, že medzi krajinami EÚ koeficient 10.33 mŕtvych na 100.000 obyvateľov radí Slovensko až do poslednej tretiny (z našich susedov je na tom horšie už len Poľsko), pôsobí postoj slovenských autorít v oblasti bezpečnosti cestnej dopravy viac ako zarážajúco. Namiesto toho, aby zaradili efektívne a život zachraňujúce programy ako EuroRAP (overený v mnohých európskych krajinách) do svojich strategických priorít, radšej preferujú neúnosne dlhé a predražené stavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest. Tento prístup je nesporne „prioritou“ z ekonomického hľadiska. Otázkou však je, koľko obetí si ešte vyžiada napríklad cesta I/18 do roku 2014 ??? To je totiž dátum, kedy minister dopravy SR pán Ľubomír Vážny v tlači (október 2009) avizoval reálne dokončenie diaľničného prepojenia D1 východ – západ...

A ľudia na slovenských cestách zatiaľ stále zomierajú....

Ak chcete vyjadriť svoj názor na bezpečnosť slovenských ciest, navštívte stránku [www.satc.sk](http://www.satc.sk), viac informácií o programe EuroRAP nájdete na [www.eurorap.org](http://www.eurorap.org)