

Hiermit melde ich mich verbindlich zum Workshop „Motorradfahrersicherheit“ an.

Bitte verwenden Sie die Faxnummer des ausführenden Regionalclubs (siehe rechts unter Termine – Adressen – Ansprechpartner).

Firma/Stadt

Name

Straße

PLZ/Ort

Telefon

E-Mail

Ort, Datum, Unterschrift

Zutreffendes bitte ankreuzen:

- Gera 24.10.2007
- Grevenbroich 27.02.2008
- Feuchtwangen 12.03.2008
- Rostock 18.03.2008
- Kaiserslautern 10.04.2008
- Freiburg 15.04.2008

Die ADAC-Workshops „Motorradfahrersicherheit“

Termine – Adressen – Ansprechpartner

24.10.07 in Gera (Hotel Courtyard)
Anmeldung per Fax bis zum 30. September 2008
beim ADAC Hessen-Thüringen, Verkehr und Technik,
Lyoner Str. 22, 60528 Frankfurt a. M.,
Tel. (0 69) 66 07 84 01, Fax (0 69) 66 07 84 49,
Email: verkehr@hth.adac.de

27.02.08 in Grevenbroich (ADAC-Fahrsicherheitszentrum)
Anmeldung per Fax bis zum 31. Januar 2008
ADAC Nordrhein, Abt. VKR, Luxemburger Str. 169,
50963 Köln,
Tel. (0221) 47 27 535, Fax (0221) 47 27 27 550,
Email: frank.hoeher@nrh.adac.de

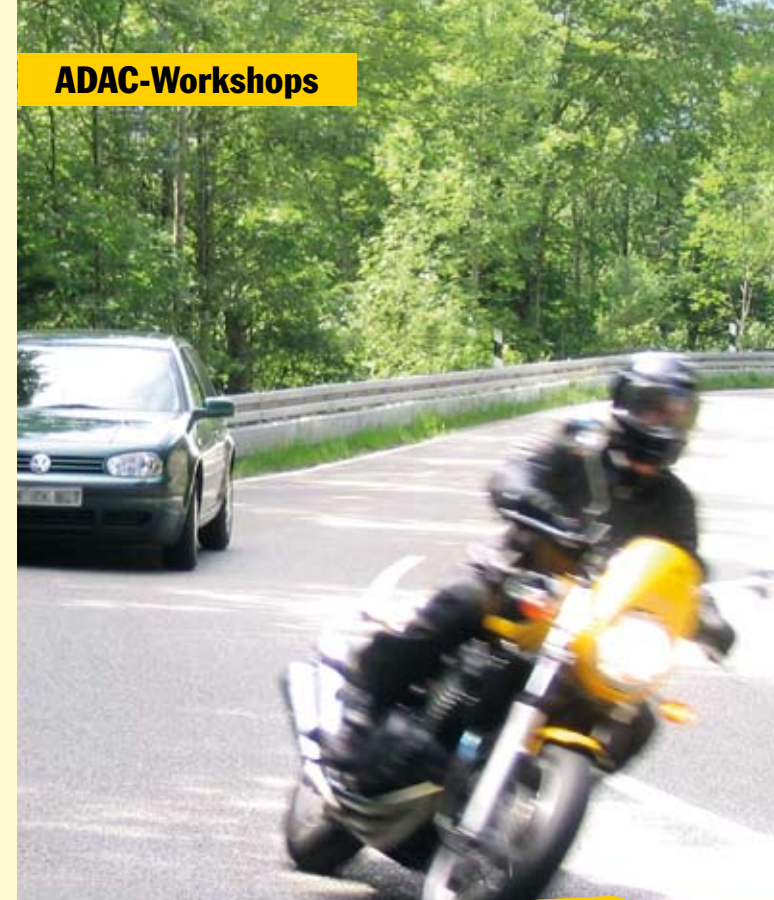
12.03.08 in Feuchtwangen (Bayerische Bauakademie)
Anmeldung per Fax bis zum 24. Februar 2008
beim ADAC Nordbayern, Verkehr und Technik,
Äußere Sulzbacher Straße 98, 90491 Nürnberg,
Tel. (09 11) 9 59 52 11, Fax (09 11) 9 59 52 76,
Email: workshop-motorradfahrersicherheit@nby.adac.de
Gebühr 40,- € pro Teilnehmer inkl. Mittagessen

18.03.08 in Rostock (Steigenberger Hotel)
Anmeldung per Fax bis zum 28. Februar 2008
beim ADAC Hansa, Technik und Verkehr,
Amsinckstr. 39-41, 20097 Hamburg,
Tel. (0 40) 2 39 19-256, Fax (0 40) 2391 9297,
Email: susanne.buck@hsa.adac.de

10.04.08 in Kaiserslautern (Fritz-Walter-Stadion)
Anmeldung per Fax bis zum 28. Februar 2008
beim ADAC Mittelrhein e.V., Verkehr & Technik,
Hohenzollernstr. 34, 56068 Koblenz,
Tel. (02 61) 13 03 15, Fax (02 61) 13 03 72,
Email: gabriele.becker@mrh.adac.de

15.04.08 in Freiburg (Hotel Schloss Reinach)
Anmeldung per Fax bis zum 18. März 2008
beim ADAC Südbaden, Verkehr,
Karlsplatz. 1, 79115 Freiburg,
Tel. (07 61) 36 88 232, Fax (07 61) 36 88 244,
Email: anja.heer@sba.adac.de

ADAC-Workshops



Motorradfahrersicherheit

- Fakten
- Perspektiven
- Empfehlungen
- Forderungen

ADAC

Besser drin. Besser dran.



Das Problem

War 1991 noch jeder zehnte im Straßenverkehr Getötete ein Motorradfahrer, so ist es heute bereits jeder sechste. Die Statistiker gehen davon aus, dass im Jahr 2007 im Unfallgeschehen – im Vergleich zur rückläufigen Tendenz der letzten Jahre – Zunahmen zu verzeichnen sind.

Konzepte und Strategie

Der ADAC will auf verschiedenen Ebenen tätig werden, um die Sicherheit von Motorradfahrern zu erhöhen.

So werden Maßnahmen verkehrlicher, baulicher, betrieblicher, organisatorischer oder auch verhaltensbeeinflussender Art innerhalb des Workshops vorgestellt und diskutiert. Darüber hinaus sollen auch neue, noch nicht beschrittene Wege und innovative Ansätze – wie beispielsweise das Betriebsaudit – zur Verbesserung der Sicherheit von Motorradfahrern erörtert werden.

Aufbauend auf dem neuen „Merkblatt zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Motorradstrecken“ der FGSV sollen Maßnahmenkataloge entwickelt werden. Insbesondere geht es dabei auch um Kommunikationsstrategien.

Die zur Verfügung stehende Bandbreite an Medien und Instrumenten muss verstärkt genutzt werden. Gemeinsam können wir alle, die wir verantwortlich sind, sicher etwas bewegen.

WORKSHOP-ABLAUF

Registrierung der Teilnehmer

Eröffnung und Moderation
Vorstand für Verkehr des gastgebenden ADAC-Regionalclubs

Einführung in die Thematik

Dipl.-Ing. Ralf Stock, ADAC-Zentrale, München

Merkblatt zur Verbesserung der Verkehrssicherheit auf Motorradstrecken“ der FGSV >>MVMot 2007<<

Ltd.RBDir.a.D. Dipl.-Ing. Helmut Nikolaus,
Leiter des FGSV-Gremiums „Motorradunfälle“,
Rheinbach

Aktivitäten der Polizei zur Erhöhung der Verkehrssicherheit von Motorradfahrern

Regionaler Referent

Das Unfallgeschehen von motorisierten Zweirädern in der Bundesrepublik Deutschland

Dr.-Ing. Achim Kuschefski, Institut für Zweiradsicherheit (ifz), Essen

Betriebsaudit für Motorradfahrer - ein Pilotprojekt

Dipl.-Ing. Jörg Ortlepp, Planerbüro Südstadt, Köln

Alleinunfälle - Schwerpunkte und Ursachen aus Sicht der Unfallforschung

Dr.-Ing. Alexander Sporer, Dr. Sporer Fahrzeugsicherheit, München, Europäisches Motorrad Institut, München

Motorradsicherheit - Situation, Probleme und Lösungskonzepte aus Sicht eines Landesministeriums

Regionaler Referent (N.N.)

Abschlussdiskussion mit Zusammenfassung der Ergebnisse

Eine Veranstaltung der
ADAC-Zentrale und der ADAC-Regionalclubs

Mit freundlicher Unterstützung von

bremicker Verkehrstechnik
www.bremicker-vt.de

bremicker
VERKEHRSTECHNIK

catdesign

www.catdesign.de

catdesign 

Maibach Verkehrssicherheits- und
Lärmschutzeinrichtungen

www.maibach.com

MAIBACH

SGGT Holding

www.sgg.de

SGGT
Safe German Guardrail Technology

(c) ADAC.VTE 2007