

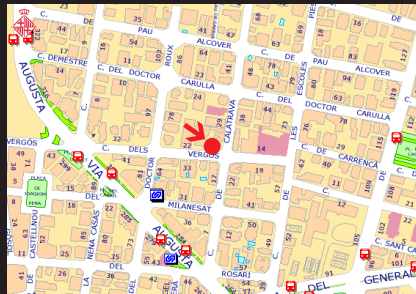
Organizado por:



Patrocinado por:



COL·LEGI D'ENGINYERS
DE CAMINS, CANALS
I PORTS DE CATALUNYA



FGC: Parada Tres Torres
BUS: 74, 70, 72, 14, 30, 65

Recogida de solicitudes:

Aula INECO de Carreteras
E.T.S. Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
Jordi Girona, 1-3, Módulo B1-201
08034 Barcelona
Tel. 93 401 70 85
Fax: 93 401 72 64
lab.camins@upc.edu



PRÁCTICAS INNOVADORAS DE SEGURIDAD VIAL EN EUROPA

Barcelona, 1 de marzo de 2007
Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals
i Ports de Catalunya
c/ Els Vergós, 16. 08017 Barcelona

Los accidentes de tráfico se han convertido en un problema de salud pública global y, por consiguiente, prioritario para la Unión Europea. En la Europa de los quince hay 375 millones de usuarios de la carretera, 200 de los cuales tienen permiso de conducir, y 4 millones de kilómetros de carreteras por donde circulan más de 200 millones de vehículos. En el contexto de las políticas expuestas en el Libro Blanco sobre la política europea de transportes de cara al 2010 —documento aprobado en el año 2001—, la Comisión Europea elaboró en 2003 el Programa de Acción Europeo de Seguridad Vial, que tiene como objetivo reducir a la mitad (50%) el número de víctimas de accidentes de tráfico en la Unión Europea en el horizonte del año 2010 (anualmente se producen 40.000 muertes y 1.700.000 heridos en las carreteras de la Unión Europea). Según el Libro Blanco, corresponde a las autoridades estatales y locales adoptar las medidas propuestas. Por ello, la Comisión Europea

recomienda la elaboración de planes estratégicos y establece las pautas que deben seguirse para su redacción. Dichas recomendaciones, junto con el compromiso político adquirido por el gobierno español y los agentes sociales implicados (reducción de un 40% de fallecidos para el año 2008), han sido el motor para el desarrollo del Plan Estratégico de Seguridad Vial 2005-2008.

La mejora de las infraestructuras se encuentran entre las medidas adoptadas. Para ello ha sido preciso diseñar nuevas herramientas y metodologías capaces de evaluar las infraestructuras viarias y planificar un proceso coherente de transformación de acuerdo con los objetivos planteados y los recursos disponibles.

El Aula INECO, con sede en la UPC, en colaboración con la Fundación RACC, propone una sesión dedicada a presentar prácticas innovadoras de seguridad con intención de trasladar a la sociedad la importancia y la dinámica que estas prácticas están adquiriendo en el marco europeo.

PROGRAMA

Hora	Tema	Participantes
09:00 h	Presentación	Josep Oriol (Decano del Col·legi d'Enginyers de Camins, Canals i Ports de Catalunya) Conseller de Política Territorial i Obres Públiques Honorable Sr. J. Nadal Juan Torrejón (INECO) Sebastià Salvadó (Presidente del RACC) Félix E. Pérez Jiménez (Director AULA INECO)
09:30 h	Opinión de la Administración	J. Follia (DG carreteras. Departamento de Política Territorial)
10:30 h	Consortio RIPCORDER-ISEREST: Investigación y desarrollo de la seguridad vial en Europa Una visión para la seguridad vial en las carreteras convencionales	Dr. Ing. Roland Weber (Instituto Alemán BAST) Ignacio Gálvez (INECO)
12:00 h	Consortio EurorRAP: una nueva aproximación en seguridad vial en las carreteras RPS: Resultados de evaluación en Europa y España	John Dawson (Consortio Eurorap) Bo Lönegren (Administración Sueca de Carreteras) Lluís Puerto (Fundación RACC)
13:30 h	Clausura y Aperitivo	Félix E. Pérez Jiménez (Director AULA INECO)