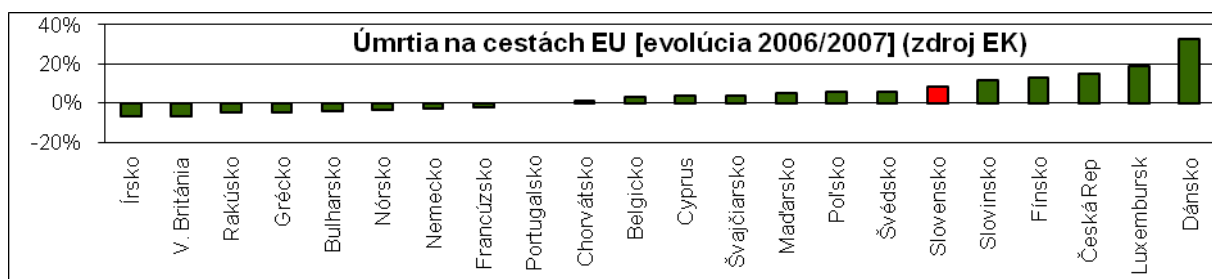


EuroRAP na Slovensku 2005-8

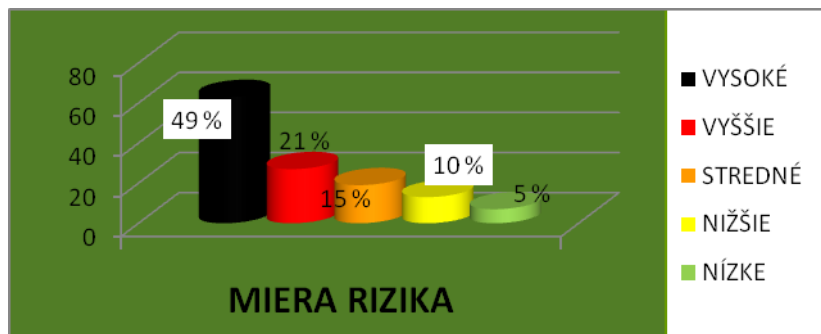
EuroRAP™ (European Road Assessment Programme), alebo Program na hodnotenie bezpečnosti ciest, je medzinárodná nezisková organizácia so sídlom v Bruseli, ktorej členmi sú motoristické organizácie, národné a regionálne autority v cestnej doprave a nezávislí experti v oblasti cestnej bezpečnosti. Je sesterským programom známejšieho EuroNCAP™, ktorý realizuje tzv. crash-testy a je dnes všeobecne uznávaným ukazovateľom bezpečnosti vozidiel. Podobnú filozofiu má aj EuroRAP™ – hodnotiť úroveň bezpečnosti ciest v Európe na základe jednotnej metodológie, známkovať ich a odstraňovať ich bezpečnostné deficity. Partnerom programu EuroRAP™ v Slovenskej Republike je od roku 2005 Slovenský Autoturist Klub (SATC), ktorý pri realizácii programu spolupracuje s odborom Dopravnej polície PZ SR, Národnou diaľničnou spoločnosťou a spoločnosťou Geomatika.

V roku 2006 sa začali prípravné práce na Mape miery rizika (RRM) podľa metodológie EuroRAP™, ktoré pokračovali v roku 2007 prvou fázou – mapou pokrývajúcou štyri západoslovenské kraje (BA, TT, TN, NR) a boli ukončené v roku 2008 zmapovaním ostatných krajov SR. Pri mapovaní sme sa zamerali na vybranú cestnú sieť v celkovej dĺžke km, z toho km tvoria diaľnice, km rýchlostné cesty a km cesty I. triedy.

Aké bezpečné sú teda slovenské cesty ? EuroRAP™ je program, ktorý sa zameriava najmä na zníženie počtu úmrtí na cestách. Ako mnohé iné krajiny, aj Slovensko sa zaviazalo znížiť počet smrteľných dopravných nehôd do roku 2010 o 50%, čo by znamenalo približne 300 mŕtvych osôb. Ako však ukazuje štatistika evolúcie úmrtí pri dopravných nehodách v Európe v rokoch 2006-2007,



Slovensko naopak zaznamenalo medziročný nárast tohto ukazovateľa o 8% (627) v roku 2007. Aj napriek tomu, že situácia sa v roku 2008 zatiaľ vyvíja priaznivo (priebežné údaje hovoria o možnom čísle pod 500 na konci roku), údaje vyplývajúce z mapy, ktorú držíte v rukách vyznievajú hrozivo. Zo 129 mapovaných úsekov až 70% (!) predstavuje



vysoké a vyššie stredné riziko, pričom až 49 % úsekov je vysoko nebezpečných a podľa štandardu EuroRAP by obdržalo len jednu hviezdičku.

Je dosť pravdepodobné, že EU zavedie v blízkom čase štandardy EuroRAP ako povinné na cestách typu

TEM (Transeurópska magistrála), pričom bude vyžadovať 3-4 hviezdičkovú úroveň. Ak si tento fakt spojíme so skutočnosťou, že nám stále chýba znížiť počet úmrtí na našich cestách o približne 200 mŕtvych ročne, je skutočne najvyšší čas, aby sa všetky zainteresované subjekty SPOJILI PRE BEZPEČNÉ CESTY. Program EuroRAP™ je k tomu

výbornou příležitostí.